

绵阳至遂宁至资阳至内江铁路遂宁至内江段 (内江段) 收益与融资自求平衡专项债券

情况说明

财政部门：内江市财政局

发改部门：内江市发展和改革委员会

主管部门：内江市口岸与物流发展中心

地方单位：内江投资控股集团有限公司

项目业主：绵遂内铁路有限责任公司

二〇二六年二月

绵阳至遂宁至资阳至内江铁路遂宁至内江段 (内江段)项目情况说明

一、项目基本情况

(一) 城市规划及行业规划

1. 城市总体规划

根据《内江市国土空间总体规划(2021—2035年)》:尊重内江市自然地理格局,严格保障粮食安全和生态安全,落实四川省和成渝地区双城经济圈建设重大战略空间,引导国土资源科学配置,统筹“低山保育、点轴集聚、城农相宜”的三生空间,总体形成“一带多区、一核两轴”的国土开发保护格局。

“一带”即沱江生态文化带。“多区”即平坝粮油主产区、特色农业及城镇协调区、资威穹窿生态保育片区和油坊山生态涵养片区。“一核”即以中心城区为核心的综合发展核。“两轴”即成内渝协同发展轴、南向开放新兴经济轴。

2. 行业规划

(1) 《中长期铁路网规划》

2016版《中长期铁路网规划》提出,拓展区域铁路连接线,在“八纵八横”主通道的基础上,规划建设高速铁路区域连接线,进一步完善路网、扩大覆盖,西部地区规划玉屏~铜仁~吉首、绵阳~遂宁~内江~自贡、昭通~六盘水、兰州~张掖、贵港~玉林等铁路。

其中，四川省境内规划项目包括成自宜高铁（建成）、内自泸城际（建成）、成贵高铁（建成）、西渝高铁（在建）、川青铁路成都至黄胜关段（建成）、成达万高铁（在建）、川青铁路黄胜关至兰州段（在建）、绵遂资内铁路绵遂段（在建）、绵遂资内铁路遂内段、汉中至巴中铁路、泸遵铁路、成格铁路、宜宾至西昌铁路等。

本项目在《中长期铁路网规划》中为“高速铁路区域连接线”。

（2）《“十四五”铁路发展规划》

《“十四五”铁路发展规划》提出，建设城市群、都市圈多层次轨道交通网。整体推进重点城市群轨道建设。紧紧围绕疏解北京非首都功能，基本建成轨道上的京津冀；加快粤港澳大湾区城际铁路建设，形成“轴带支撑、极轴放射”的多层次网络；促进长三角轨道交通互联互通，打造1小时至1.5小时城际交通圈。有序推进成渝、山东半岛等区域城际铁路骨干通道建设，依托既有路网提升其他城市群城际通道运输能力。

其中，四川省境内规划项目包括沪渝蓉高铁重庆至成都段（在建）、西渝高铁（在建）、绵遂资内铁路绵遂段（在建）、绵遂资内铁路遂内段、成渝铁路成都至隆昌段扩能改造等。

（3）《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》

《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》提出，到2025年，交通强省建设取得重大突破。初步建成“四向八廊”战略性综合交通走廊和成渝地区双城经济圈国际性综合交通枢纽集群，基本形成“123出行圈”

和“123 快货物流圈”，基本实现“快速网覆盖区县、干线网畅达乡镇、基础网连接村组”，为打造全国交通“第四极”奠定坚实基础。

规划项目包括成渝中线高铁（在建）、渝西高铁重庆至安康段（在建）、绵遂资内铁路绵遂段（在建）、绵遂资内铁路遂内段、大理至攀枝花铁路、宜宾至西昌至攀枝花高速铁路、泸州至遵义高速铁路、成都都市圈环线铁路、南充至广安铁路、重庆至自贡至雅安铁路。

（4）《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》

《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》提出，以成渝主轴为骨架，重庆、成都“双核”辐射为主体，节点城市连接线为补充，优先利用干线铁路开行城际列车，适当新建客流有需求、财力有保障的城际铁路，完善成渝地区城际铁路网，实现“双核”直连直通、城市群节点互联互通。

其中，四川省境内规划项目包括沪渝蓉高铁重庆至成都段（在建）、西渝高铁（在建）、川藏铁路天府至朝阳湖段（在建）、绵遂资内铁路绵遂段（在建）、绵遂资内铁路遂内段、南广铁路、成都外环铁路一期、珙县至叙永铁路、广安至涪陵铁路、成渝铁路成隆段扩能改造等。

规划对本项目的描述为“城际铁路（兼具部分联络线功能）”。

（5）《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》

《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》提出：打造高效互联城际交通网。以重庆、成都为核心，优先利用干线铁路富余能力开行城际列车，适当新建城际铁路，构建以成渝主轴为骨架、双核放射为主体、其

他节点城市连接为补充的城际铁路网。开工建设绵阳至遂宁至内江城际铁路。

(6)《成渝地区双城经济圈规划纲要》

国务院发布的《成渝地区双城经济圈规划纲要》提出“强化都市圈辐射作用，带动成都平原一体化发展，把绵阳、乐山打造为成都平原区域中心城市”，《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》提出“加强各层次轨道交通网络设施一体融合、资源共享，强化线路枢纽能力匹配。统筹协调技术标准、系统制式、运营组织、制度体系，推动各层次轨道交通与其他交通方式信息互联、服务共享，提升运输效率和服务品质”。到 2025 年，初步建成轨道上的成渝地区双城经济圈，进出川渝四向通道基本形成，形成功能清晰、布局合理的设施“一张网”，点线协调、衔接高效的枢纽“零换乘”，客货并重、联程联运的运输“一体化”；到 2035 年，成渝地区双城经济圈基础设施互联互通基本实现，干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通等多层次轨道交通网络高度融合、枢纽无缝衔接、运营智能高效，运输组织水平、科技和体制创新能力位于国内前列。

(二) 项目情况

1. 参与主体

(1) 项目主管部门：内江市口岸与物流发展中心

(2) 地方单位：内江投资控股集团有限公司

(3) 项目业主：绵遂内铁路有限责任公司

2. 项目概况

(1) 建设性质：新建

(2) 建设地点：内江市

(3) 建设周期：48 个月

(4) 建设内容及规模：线路自在建绵遂段遂宁高新站内江端引出，经遂宁市安居区、资阳市安岳县、内江市东兴区，引入内江北站与绵泸高铁内自泸段贯通。新建正线 107.797 公里，新建安居站及成渝中线安岳站绵遂内车场，利用既有内江北站内自泸车场。遂宁地区新建内江至遂宁联络线 6.969 公里（单线），内江地区新建动走线 1.443 公里（单线）以及存车场，同步实施内江北站改扩建工程。

二、社会经济效益分析

（一）社会效益

(1) 绵遂资内铁路遂内段的建设有利于践行“一带一路”、长江经济带等国家重大发展战略，有效连接遂宁、资阳和内江，促进国家多项战略紧密衔接，促进交通、商贸、产业深度融合，对构建国内大循环具有重要的意义。

(2) 绵遂资内铁路遂内段的建设，串联成渝经济腹地多个重点二级城市，并构成沿线地区与成都、重庆两大核心城市之间的快速便捷通道，助力成渝地区双城经济圈建设，加快成渝地区双城经济圈形成各轨道交通一体化融合，打造成渝绵“创新金三角”。

(3) 绵遂资内铁路遂内段的实施可以带动沿线周边的旅游业和城镇化水平，打造黄金旅游产业带、促进沿线经济发展。通过项目的实施，完善了基础设施的建设，可改善区域内居民的出行环境和出行效率，同时对提高城市的综合功能，推动内江市的城市化进程产生积极的作用。

(4) 绵遂资内铁路遂内段的建设可促进区域间经济社会联系，提升城市影响力。项目的建设，依靠其辐射能力，将极大地拉动周边经济发展，增加就业机会，加快城市化发展进程，对整个内江市的发展都有重要意义。项目的建设将方便乘客换乘出行，节约旅行成本，提高地区通达性，这将有效激发人们的出行频次，吸引更多的客流，提升内江城市知名度。

(二) 经济效益

(1) 绵遂资内铁路遂内段的实施能够带来铁路清算收入和土地出让收入，产生直接的经济效益。

(2) 绵遂资内铁路遂内段自北向南纵贯成渝发展主轴，衔接沿江城市带、成德绵乐城市带和川南城镇密集区，建成后有利于构筑 1h 交通圈，支撑与引导省域及成渝城市群城镇空间发展格局，紧密联系成都平原、川南、川东北城市群，充分发挥遂宁、资阳、内江都市区的引领作用，整体改善沿线城市交通运输服务水平，促进城市群内部的协同发展与分工合作，实现各级中心城市与外围地区一体化发展。因此，项目的建设可以带动沿线经济的发展，具有显著的经济效益。

(3) 本项目实施后，将提升四川省内城际间及跨省中长途出行服务

质量和水平，有助于提升西北及川西北、沿线县市至重庆及以南地区的省际出行质量，使区域路网结构更加合理，提升路网的经济效益。

（4）随着区域经济联系的加强，城市内外交通的便捷，内江市的投资环境将大大改善，进一步推动成渝经济圈发展，打造区域商贸物流中心。

（5）交通的便利将带动相关产业的发展。项目不仅带动建筑业、建材业、服务业，而且刺激其他相关产业的发展，促进各项消费。随着投资环境的逐步改善，会吸引人们前来购物和从事商业经营活动，将推动工程周边相关行业的发展，并将进一步提高内江市的城市人口集聚力和承载力。

（三）公益性分析

铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，加快铁路建设特别是中西部地区铁路建设，是稳增长、调结构，增加有效投资，扩大消费，既利当前、更惠长远的重大举措。国家综合立体交通网主骨架由国家综合立体交通网中最为关键的“6轴7廊8通道”构成。本项目是国家综合立体交通网主骨架中6轴之长三角—成渝主轴的组成部分，项目的建设可扩大长三角—成渝主轴的辐射范围，实现成渝地区双城经济圈充分对接长三角地区，对提升国家综合立体交通网东西部两极的辐射作用。项目的建设可推动成渝地区双城经济圈的发展，构建西南地区轨道交通骨架网，加快成渝地区双城经济圈形成各轨道交通一体化融合，同时，项目的建设能带动沿线城市的经济发展和提升城镇化水平。

本项目是交通基础设施，属于铁路投资领域，可以保障内江市社会发展和人民出行需要，符合国家政策和国家交通基础设施发展规划，有利于促进内江市轨道交通基础设施的快速发展，符合内江市交通建设发展的要求，是加快成渝地区双城经济圈形成各轨道交通一体化融合的需要。项目属于《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》中的范围。同时项目自身具有一定的收益，故该工程属于有一定收益的公益性项目。

三、项目投资估算及资金筹措方案

（一）投资估算

根据《四川省发展和改革委员会关于新建绵阳至遂宁至资阳至内江铁路遂宁至内江段可行性研究报告的批复》（川发改基础〔2025〕632号），绵遂资内铁路遂内段估算总投资208.83亿元，其中：静态投资196.41亿元，建设期贷款利息6.85亿元，机车车辆购置费5.4亿元，铺底流动资金0.17亿元。

本项目为内江段，建设静态投资538379.27万元，动车购置费13500.00万元，铺底流动资金484.83万元，建设期利息32952.20万元，债券发行费114.70万元，总投资585431.00万元。

（二）资金筹措方案

绵阳至遂宁至资阳至内江铁路遂宁至内江段（内江段）项目总投资为585431.00万元。其中：申请市场化融资292700.00万元，占项目总投资

的 50.00%。申请发行地方政府专项债券 114700.00 万元作为项目资本金，占项目总投资的 19.59%；项目资本金 149331.00 万元，占项目总投资的 25.51%，由蜀道投资集团有限责任公司出资；其余项目资本金 28700.00 万元，占项目总投资的 4.90%，由内江市财政统筹安排。

四、项目预期收益、成本及融资平衡情况

（一）预期收益

本项目的收入来源为铁路清算收入和土地出让收入。项目铁路清算收入占总收入的比例为 60.34%，用于偿还市场化融资，土地出让收入占总收入的比例为 39.66%，用于偿还专项债券。

1. 铁路清算收入（以下均为不含税收入）

①线路使用费收入

运输公里：遂宁段运输公里 30.302km。

线路使用费清算单价：线路使用费清算单价根据线路所属等级以及客车开行类型确定。本项目为高速铁路，参考成绵乐客运专线近年的数据，线路使用费平均约为 80 元/列车公里。本项目参照成绵乐客运专线的线路使用费，为 80 元/列车公里，每年增长 2%。

线路使用费清算收入=线路使用费清算单价*运输公里*客车对数*运行天数

②接触网使用费和电费清算收入

接触网使用费及电费清算单价：本项目为高速铁路，参考成绵乐客运

专线近年的数据，接触网使用费和电费收入约为 530 元/万总重吨公里，每年增长 2%。

接触网使用费及电费清算收入=接触网使用费及电费清算*每辆动车组重量*运输里程*客车对数*运行天数

③车站旅客服务收入

车站服务旅客数：根据中铁二院工程集团有限责任公司编制的可行性研究报告，2035 年的客流密度为 860 万/年，2040 年客流密度为 1060 万/年，2050 年客流密度为 1300 万/年。

车站旅客服务清算单价：该类收入包括售票服务费收入、铁路车站旅客服务费收入、铁路车站上水服务费收入。旅客服务费根据旅客发送（中转）人次确定。管内不超过 100 公里慢车，按 1 元/发送（中转）人收费；高速动车组票价列车，按照 5 元/发送（中转）人收费；其他列车，按照 3 元/发送（中转）人收费。本项目为高速动车组，按 5 元/发送人计算。

车站旅客服务收入=车站旅客服务清算单价*发送旅客人数

④其他清算收入：参考成绵乐客运专线的其他清算收入与车站旅客服务收入的关系，本项目其他清算收入按车站旅客服务收入的 70%计算。

2. 土地出让收入

本项目拟每年分配土地出让收入 14000.00 万元用于偿还本息。

（二）项目成本

1. 经营成本

本项目的成本包括委托运输管理费、机车牵引电费、安全生产、设备大修及专项修理费、其他费用：

委托运输生产管理费：主要包括成都铁路局为承担各项委托管理工作而支付的人工费用、直接生产费（含运输生产设备运用和修理费用）、间接管理费、税金等以及其他单项委托运输提供服务所发生的费用，本项目参照成绵乐客运专线的近年来单位运营里程委托运输生产管理费：分别为115万元/公里、125万元/公里、134万元/公里、157万元/公里和158万元/公里。本项目按照150万元/公里/年测算，每5年增长3%。

机车牵引电费：参考成绵乐客运专线，接近三年年平均0.0167元/总重吨公里计算。

安全生产、设备大修及专项修理费：按营业收入的1%提取。

其他费用：主要为生产用水电、管理费等费用，按车站旅客服务费和其他收入的10%取值。

2. 折旧与摊销

采取年限平均法计算，建筑物的折旧年限取40年，残值率为4%。设备残值率4%，折旧年限按30年计算。其他摊销按10年计提，无残值。

3. 财务费用

债券利息按发债利率2.8%进行测算，市场化融资利率按3.2%进行测算，专项债券每年支付利息，发债期末偿还本金和当期利息；市场化融资从运营期开始每年还本，并支付利息。债券发行期限为30年。

（三）资金测算平衡情况

项目经营收入扣除经营成本和相关税金及附加为 794886.23 万元，筹资活动现金流出合计约 703075.50 万元（含建设期利息）。经计算，本项目本金覆盖倍数为 1.95，本息覆盖倍数为 1.13。

综合来看，本项目在运营期的现金流量完全能够满足贷款本息偿还的需要。

资金测算平衡表（总表）（单位：万元）

序号	项目	合计	建设期					运营期					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
1	经营活动净现金流量	794886.23						18999.55	19440.98	19895.73	20620.56	21369.68	21776.73
1.1	现金流入	988291.86						24587.33	25059.23	25544.58	26326.35	27132.66	27711.66
1.1.1	经营收入	596291.86						10587.33	11059.23	11544.58	12326.35	13132.66	13711.66
1.1.2	土地出让收入	392000.00						14000.00	14000.00	14000.00	14000.00	14000.00	14000.00
1.2	现金流出	193405.63						5587.78	5618.25	5648.85	5705.79	5762.98	5934.93
1.2.1	经营成本	182778.89						5587.78	5618.25	5648.85	5705.79	5762.98	5934.93
1.2.2	税金及附加	0.00						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2.3	所得税	10626.74						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	投资活动净现金流量	-552364.10	-107268.00	-107675.00	-118441.50	-118443.40	-100536.20						
2.1	现金流入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
2.2	现金流出	552364.10	107268.00	107675.00	118441.50	118443.40	100536.20						
2.2.1	建设投资	552364.10	107268.00	107675.00	118441.50	118443.40	100536.20						
2.2.2	维持运营投资	0.00											
3	筹资活动净现金流量	-117644.50	107268.00	107675.00	118441.50	118443.40	100536.20	-12676.40	-13066.80	-13346.00	-14009.20	-14945.20	-14865.20

3.1	现金流入	585431.00	108588.00	111855.00	125382.00	127655.00	111951.00						
3.1.1	资本金	178031.00	23588.00	6855.00	45682.00	62655.00	39251.00						
3.1.2	债券融资	114700.00	40000.00	60000.00	14700.00	0.00	0.00						
3.1.3	市场化融资	292700.00	45000.00	45000.00	65000.00	65000.00	72700.00						
3.2	现金流出	703075.50	1320.00	4180.00	6940.50	9211.60	11414.80	12676.40	13066.80	13346.00	14009.20	14945.20	14865.20
3.2.1	利息支付	295560.80	1280.00	4120.00	6925.80	9211.60	11414.80	12576.40	12566.80	12546.00	12509.20	12445.20	12365.20
	政府专项债利息支付	96348.00	560.00	1960.00	3005.80	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60
	市场化融资利息支付	199212.80	720.00	2160.00	3920.00	6000.00	8203.20	9364.80	9355.20	9334.40	9297.60	9233.60	9153.60
3.2.2	债券发行费	114.70	40.00	60.00	14.70	0.00	0.00						
3.2.3	偿还专项债券本金	114700.00											
3.2.4	偿还市场化融资本金	292700.00						100.00	500.00	800.00	1500.00	2500.00	2500.00
4	净现金流量	124877.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6323.15	6374.18	6549.73	6611.36	6424.48	6911.53
5	累计净现金流量		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6323.15	12697.33	19247.06	25858.42	32282.90	39194.43

续上表

序号	项目	运营期										
		2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047

[illegible]

1.2	现金流出	6783.36	6818.80	6877.97	7061.37	7180.14	7580.31	8003.70	8569.65	9303.54	10260.94	10928.64
1.2.1	经营成本	6783.36	6818.80	6877.97	7061.37	7120.44	7155.39	7190.85	7251.22	7440.75	7502.42	7539.11
1.2.2	税金及附加	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2.3	所得税	0.00	0.00	0.00	0.00	59.70	424.92	812.85	1318.43	1862.79	2758.52	3389.53
2	投资活动净现金流量											
2.1	现金流入											
2.2	现金流出											
2.2.1	建设投资											
2.2.2	维持运营投资											
3	筹资活动净现金流量	-23189.20	-22741.20	-24261.20	-23749.20	-23237.20	-26661.20	-26021.20	-30301.20	-68941.20	-86741.20	-17750.60
3.1	现金流入											
3.1.1	资本金											
3.1.2	债券融资											
3.1.3	市场化融资											
3.2	现金流出	23189.20	22741.20	24261.20	23749.20	23237.20	26661.20	26021.20	30301.20	68941.20	86741.20	17750.60
3.2.1	利息支付	9189.20	8741.20	8261.20	7749.20	7237.20	6661.20	6021.20	5301.20	3941.20	1741.20	250.60
	政府专项债利息支付	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60	3211.60	2651.60	1251.60	205.80
	市场化融资利息支付	5977.60	5529.60	5049.60	4537.60	4025.60	3449.60	2809.60	2089.60	1289.60	489.60	44.80

3.2.2	债券发行费											
3.2.3	偿还专项债券本金									40000.00	60000.00	14700.00
3.2.4	偿还市场化融资本金	14000.00	14000.00	16000.00	16000.00	16000.00	20000.00	20000.00	25000.00	25000.00	25000.00	2800.00
4	净现金流量	7835.42	9074.71	8690.24	9883.50	11532.18	8627.84	9791.66	6308.38	-32058.53	-49371.36	20021.67
5	累计净现金流量	122377.34	131452.05	140142.29	150025.79	161557.97	170185.81	179977.47	186285.85	154227.32	104855.96	124877.63

五、项目绩效目标

目标 1：完成项目建设施工

目标 2：在 2030 年 6 月 30 日前完成项目竣工验收

目标 3：债券存续期内实现年度收支平衡和总体收支平衡

目标 4：完善交通基础设施，提升基础设施条件

目标 5：带动区域协同发展，提升区域经济发展水平和群众交通质量

六、潜在影响项目的风险评估

本项目主要存在施工技术风险、施工周期风险、安全风险、总投资不准确风险、运营风险、经营风险、投资测算不准确风险、存续债券置换不畅风险、利率波动风险等。根据上述风险，提出有效的风险控制措施，经综合评估，上述风险是可控的，风险总体偏低。

七、还款保障情况

按照《国务院办公厅关于印发地方政府性债务风险应急处置预案的通知》（国办函〔2016〕88 号）规定，本级政府对地方政府债券依法承担全部偿还责任。本级财政将按照《财政部关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》（财预〔2016〕155 号）规定，及时按照转贷协议约定逐级向省财政缴纳本级应当承担的还本付息资金，由省财政按照合同约定及时偿还专项债券到期本息。如偿债出现困难，将通过调减投资计划、处置可变现资产、调整预算支出结构等方式筹集资金偿还债务。未按时足额向省财政缴纳专项债券还本付息资金的，省财政采取适当方式扣回。

八、主管部门和项目单位职责

（一）主管部门职责

1、认真履行项目建设、运营和维护责任，确保项目如期建设、如期投入运营，早日实现持续稳定的收益。

2、监督指导建设运营主体规范使用本专项债券资金，对发现的违法违规资金使用进行严肃处理和责任追究。

3、配合做好债券对应项目形成资产的登记管理工作，做好日常统计和动态监控；确保项目资产独立性和确认资产权益归属，严禁专项债券对应资产和权益用于为融资平台公司等企业融资提供担保和抵押，不对项目资产进行转移和划拨注入企业。

4、在门户网站等及时披露专项债券对应的项目概况、项目预期收益和融资平衡方案、专项债券规模和期限、发行计划安排、还本付息等信息。

（二）项目单位职责

1、严格按照专项债券实施方案确定的项目和金额使用债券资金，科学组织项目实施，确保项目按时建成并实现收入。

2、严格偿债责任，专项债券偿还主体为项目单位自身，偿还债券本息所需资金纳入本单位年度预算统筹保障。

3、在约定还本付息日的15个工作日内将还本付息资金及服务费一并缴入指定账户。如项目单位未在规定期限内缴入资金等原因造成的还本付息逾期的罚息，由业主单位全额承担。

4、严格按照地方政府债券管理和地方政府专项债管理的有关规定，加强专项债券及时对应资产管理，严禁将专项债券对应资产用于为融资平台公司等企业融资提供任何形式的担保。

5、加快债券资金使用进度，做好相关资料存管，接受有关部门监督检查。同时，按照要求完成项目进度，债券资金使用情况、债券对应资产统计等信息披露及报送工作。

九、补充说明

此项目债券资金总需求 114700 万元。根据发行计划及额度安排，此项目 2026 年拟申请发行 40000 万元，2026 年已发行 4781 万元，本次拟发行 3000 万元，期限 30 年，其中：内江东兴区 3000 万元。